

„ПЪТНО ПРОЕКТИРАНЕ” ЕООД - гр. Смолян

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА РУДОЗЕМ

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

Обект: "Реконструкция и рехабилитация на път SML
1214 /II 86, Рудозем – граница Гърция/ - Чепинци –
махала Мамиевска"

ЧАСТ: ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

ФАЗА: Работен проект

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: Община РУДОЗЕМ, обл. СМОЛЯН

Проектант:

Съгласували:

Част „Пътна”

Част „Електрическа”

Част „ВиК”

Част „Геодезия”

Част „ПБЗ” и „ПУСО”

Част „ОД” и „ВОБД”

Входен лист на проектите в Инвестиционен фонд

РЕГИСТРАЦИЯ	ПЪЛНА ПРОЕКТИВНА ДОКУМЕНТАЦИЯ
Секция:	Регистрационен номер:
ТСТС	Име на проектант:
Част на проекта:	Име на инвеститор:
на устроител:	ГЕОРГИЕВ
за ППД	Подпис:
	Име на инвеститор:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

ДИРЕКЦИЯ УСТРОИТЕЛСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА

ОДОБРЯВАМ

г. Рудозем

27.08.2018 г.

Главен архитект:

гр. Рудозем 2018 г.



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 04930

Важи за 2018 година

ИНЖ. НИКОЛАЙ ГЕОРГИЕВ КАПИТАНОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ПЪТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 11/03.12.2004 г. по части:

КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО



Председател на РК

инж. Г. Кабасанов



Председател на УС на КИИП

инж. И. Каратеев

Председател на КР

инж. А. Чипев

2018



ЗАСТРАХОВАТЕЛНО
АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО
Армеец
www.armeec.bg

Застрахователно акционерно дружество "Армеец"
1000 София, ул. Стефан Караджа №2
ЕИК по БУЛСТАТ: 121076907
Разрешение №7 / 15.06.1998 г. на НСЗ

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА № 118 310 1317C 013735

Застраховка ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ НА УЧАСТНИЦИТЕ В ПРОЕКТИРАНЕТО И СТРОИТЕЛСТВОТО

На основание Въпросник/предложение и съгласно Общите условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" при платена застрахователна премия ЗАД "Армеец" приема да застрахова професионалната отговорност на:

Застрахован: Николай Георгиев Манитанов - 5512366102
гр. Сливен, бул. Юлугария №39, ет. 2 ап. 4 - 0887/660-611
(име, имену/фирма, адрес, телефон, факс, ЕИК/ЕИК)
Представяван от: Николай Георгиев Манитанов
(име, длъжност)

Професионална дейност: ☒ Проектант ☐ Консултант А ☐ Консултант Б ☐ Строител ☐ Лице, упражняващо строителен надзор
Консултант А: консултант, извършващ оценка за съответствието на инвестиционните обекти
Консултант Б: консултант, извършващ строителен надзор ☐ Лице, упражняващо технически контрол

Застрахователно покритие: ☒ Клауза А - за всички обекти по чл. 171 от ЗУТ ☐ Клауза Б - само за един обект по чл. 173 ал.1 от ЗУТ

Строителен обект: _____
(само за Клауза Б)
(наименование и адрес)

Лимити на отговорност (в лева)	Дейност 1: <u>проектант</u>	Дейност 2: _____	Дейност 3: _____
Лимит за едно събитие, в т.ч.:	<u>100 000 лв.</u>		
лимит за имуществени вреди			
лимит за неимуществени вреди			
лимит за едно увредено лице			
Общ лимит на отговорност	<u>200 000 лв.</u>		

Самоучастие на застрахования: _____
Срок на застраховката: 12 месеца от 00.00 часа на 22.06.2018г. до 24.00 часа на 21.06.2019г.
Ретроактивна дата: _____ год.

Застраховката влиза в сила не по-рано от 00.00 часа на деня, следващ постъпването на застрахователната премия или първата вноски от нея (при разсрочено плащане) в брой или по банков път по сметката на Застрахователя.

Застрахователна премия: 200,00 лева; 2% ЗДЗП: 4,00 лева; ОБЩО ДЪЛЖИМА СУМА: 204,00 лева.
СЛОВОМ: двеста и четири лева

Начин на плащане:	<input checked="" type="checkbox"/> еднократно <input type="checkbox"/> на разсрочени вноски <input checked="" type="checkbox"/> в брой <input type="checkbox"/> по банков път
Вноски / Платеж	I-ва / 20..... г. II-ра / 20..... г. III-та / 20..... г. IV-та / 20..... г.
Премия в лв:	
2% ЗДЗП в лв:	
Обща сума в лв:	

В случаите на разсрочено плащане вноските от застрахователната премия се плащат в срока, посочен в Полицията. При неплащане на разсрочена вноска от застрахователната премия застрахователният договор се прекратява в 24.00 часа на петнадесетия ден от датата на плащане на неплатената разсрочена вноска.

Дата и място на издаване на полицата: 21.06.2018 год. гр. Сливен

Настоящата Полица, Въпросник/предложението, Общите условия за застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството", всички Добавки и други придружаващи документи са неразделна част от застрахователния договор.

Застрахователен посредник: Адриана Толева - гр. Сливен
(име, адрес и коп)

Получил Общите условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството", запознат със съдържанието и съгласен с условията.

ЗАСТРАХОВАН: _____ (подпис и печат) ЗАСТРАХОВАТЕЛ: _____ (подпис и печат)

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

ОБЕКТ: "Реконструкция и рехабилитация на път SML 1214 /П 86, Рудозем – граница Гърция/ - Чепинци – махала Мамиевска"

Възложител: община Рудозем

Местоположение: община Рудозем

Фаза: Работен проект

Част „ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ“

Тази част е разработена съгласно приложение 3 към чл. 4, ал. 1 на Наредба № I з – 1971 от 29 октомври 2009 г. за строително технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар – публикувана в ДВ бр. 96/2009г.

Съгласно Наредба №1 от 30.07.2003г. (с която се определя номенклатурата на видовете строежи за отделните категории, в зависимост от тяхната характеристика, значимост, сложност и рискове при експлоатацията им), посочени в чл. 137, ал. 1 т. 3 бук. „а“ от Закон за устройство на територията, обектът е строеж от трета категория.

ОБЩА ЧАСТ

ПАСИВНИ МЕРКИ ЗА ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

Клас на функционална пожарна опасност

Настоящата част „Пожарна безопасност“, раздел „Пътно строителство“ е разработена съгласно изискванията на Наредба I з – 1971 от 29.10.2009г. за строително – технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

КАТЕГОРИЯ НА СТРОЕЖА: Строежът е трета категория съгласно чл. 137, ал. 1 т. 3 бук. „а“ от ЗУТ / 2003г. и съгласно чл. 6 (1), бук. „а“ от Наредба № I на МРРБ за номенклатурата на видовете строежи от 30.07.2003г., (последно изм. и доп. ДВ, бр. 98 от 11.12.2012г. в сила от 11.12.2012г.)

Съгласно чл. 8 (1) на Наредбата – табл. 1 функционалната пожарна опасност на такъв тип строителни обекти като настоящия – ремонт на път не е категоризиран, т.е. обекта не е пожаро – опасен.

Пътят се изпълнява с трайна настилка, като позволява пътя да бъде използван за противопожарни цели според чл. 27 (1).

Разрешават се задънени (тупикови) пожарни пътища, завършващи с площадка с размери най – малко 12х12 метра разположени едностранно по цялата дължина на сгради и съоръжения с широчина до 30м. и дължина до 120 м. И двустранно – за сгради и съоръжения с широчина от 30 до 60 метра и дължина до 120 метра.

Пожарните пътища се проектират с ширина най – малко 3,5м. За строежи от категории по пожарна опасност Ф5А и Ф5Б със застроена площ, по – голяма от 500 м2, пожарните пътища се проектират с ширина най – малко 6м. Външният габаритен радиус на пътя при завой е не по – малък от 10,5м.

В района на железопътни гари, по дължина на коловозното развитие пътищата за противопожарни цели се проектират двустранно през 10 коловоза.

Съоръженията се проектират с ширина най – малко 4м. и с височина най – малко 4,5м. Пътищата към водоизточниците, които се използват за водоснабдяване за пожарогасене, се проектират при водоизточника с обход или с площадка с размери най – малко 12 м. На 12м.

В участъка от км 0+000 до км 3+650 на разглеждания обект има 21 заустващи улици, позволяващи обръщане посоката на движение на пожарен автомобил. Паркингът на км 2+040 и обръщачът на км 3+620 позволяват промяната на посоката да се извършва без маневри.

Мерки по част „водопровод и канализация“

Съгласно Наредба № I з – 1971 от 29 октомври 2009 г. - СТПНОБП, необходимата вода за пожарогасене по член 177 е 2,5 л/с с повтаряемост на един брой пожар. Противопожарното водно количество е $q_{пп} = 2,5$ л/с ; минимален диаметър $\phi 50$ мм. Обекта не е обезпечен с противопожарни хидранти, които да се предвидят да се използват по съществуващата пътна мрежа.

Във връзка с евентуални бъдещи изграждани пожароопасни обекти клас Ф5.3 (бензиностанции и газостанции), проектантите по част „Пътна“ се запознаха подробно с всички изисквания на тази Наредба и беше направен анализ на някои технически параметри на строежа от гледна точка на пожарната му безопасност, свързана с тези обекти.

В глава XV на Наредбата „производствени, складови и селскостопански сгради, бензиностанции и газостанции, помещения и съоръжения от клас на функционална пожарна опасност Ф5, раздел XXIII „Автоснабдителни станции от подклас на функционална пожарна опасност Ф5.3“ се пояснява за какви съоръжения става дума. Автоснабдителни станции за зареждане на моторните превозни средства (МПС) с горива са:

1. бензиностанции – за светли горива (бензин и дизел);
2. газоснабдителни станции за газ пропан – бутан;
3. газоснабдителни станции за природен газ (метан);
4. комплекси автоснабдителни станции – за светли горива, пропан – бутан и природен газ.

Бензиностанциите в населени места се проектират с общ обем на резервоарите до 200 м3, а бензиностанциите извън населените места или на територията на стопански обекти – с обем до 400 м3. Минималните разстояния от резервоари, отдушни тръби, шахти за отработени масла, колонки за зареждане и съоръжения за пълнене на резервоарите до съседни строежи се определят по табл. 66. Съгласно тази таблица края на автомобилното платно на автомагистрала и пътища I клас от републиканската пътна мрежа трябва да бъде минимум на разстояние 10 м. от такъв обект, а края на автомобилното платно на пътища и улична мрежа от други класове, пешеходни алеи и тротоари – на минимум 5м. Покрай обекта няма изградени такива съоръжения.

В раздел XXV на глава XV „Газоснабдителни станции за пропан – бутан от подклас на функционална пожарна опасност Ф5.3 се определя че газоснабдителни станции за пропан – бутан се проектират с обща вместимост на подземния единичен резервоар 25 м3. Максималната обща и единична вместимост на надземните резервоари е 10 м3. Минималните разстояния от резервоари,

газови колонки и пунктове за пълнене на бутилки с пропан – бутан до съседни строежи се определят по табл. 67. Съгласно тази таблица края на автомобилното платно на автомагистрала и пътища I клас от републиканската пътна мрежа трябва да бъде минимум на разстояние 20 м. от такъв обект, а края на автомобилното платно на пътища и улична мрежа от други класове – пешеходни алеи и тротоари – на минимум 10 м.

Покрай предназначения за реконструкция и рехабилитация път няма изградени такива обекти и не е предвидено на изграждането им.

Реконструирувания и рехабилитиран път отговаря на изискването на наредбата Чл. 27.(1) съгласно която пътища, използвани за противопожарни цели се проектират с трайна настилка ширина най- малко 3,5м, а за строежи от категория по пожарна безопасност Ф5А и Ф5Б със застроена площ по – голяма то 500м² пожарните пътища се проектират с ширина минимум 6 м.

АКТИВНИ МЕРКИ ЗА ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

Пожароизвестяване и пожарогасителна инсталация

За обезпечаване с противопожарни хидранти не се предвиждат използването на надземни хидранти

Съгласно приложение 1 към чл. 3, ал. 1 за обекта не се изисква пожароизвестяване и пожарогасителна инсталация.

Средства за ръчно гасене при пожар

Обекта не изисква специализирани средства за ръчно гасене.

Достъпът до обекти за пожарогасене ще се извършва съгласно утвърдената схема за ликвидиране на пожари и аварии от оторизираните държавни органи.

РЕГИСТРАЦИЯ	НАИМЕНОВАНИЕ НА ОБЕКТА	РЕГИСТРАЦИОНЕН №
	ПОДСТАВКАТА НА ОБЕКТА	04030
Секция	ИМЕНА НА ЛИЦАТА	
ТСТС	ТЕОФИЛ ДИМИТРОВ	
Частично проектантско изследване за ПП	БЮЛЕТЕН	
ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПРЪЗ ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА		

ОБЩИНА

ДИРЕКЦИЯ

УСТРОИТЕЛСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА

ДИРЕКЦИЯ УСТРОИТЕЛСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА

ОДОБРЯВАМ

г. Русе 27.08.2014

Главен архитект: